

Ford Capri



Ford Capri "L". De la calandre aux feux arrière, elle affirme sa personnalité.

La Ford Capri est, plus que jamais, une voiture jeune. Elle se différencie des autres et affirme votre personnalité.
Et puis, n'oubliez pas que la Ford Capri vient de démontrer, une fois de plus, et avec toute la fougue de la jeunesse, sa vocation sportive : 1re et 2e aux 24 Heures du Mans 1972 - catégorie Tourisme Spécial.

Ford Capri L, c'est le premier modèle de la gamme Capri, et il est nouveau. Il se caractérise par une calandre inédite et des phares plus larges. Les nouveaux feux arrière démontrent aux autres que c'est une Capri qui vient de les doubler.
La Ford Capri est encore plus sûre. Nouvelle suspension, barre stabilisatrice à l'arrière et jantes de 5 pouces, améliorent encore son assise sur la route et accroissent votre confort. Une meilleure insonorisation vous isole des bruits de la route.
Chaque Ford Capri abrite maintenant son moteur sous le long capot bombé qui était, auparavant, le signe distinctif des Capri 6 cylindres. C'est un robuste moteur 4 cylindres en ligne à arbre à cames en tête. Vous pouvez choisir votre Capri "L", soit avec le moteur 1300 cm^3 (59 CH DIN), soit avec le moteur 1600 cm^3 développant 72 CH DIN.

CAPRI L






CAPRI L


20
40
60
80
100
120
140
km/h

Le nouveau poste de pilotage de la Ford Capri.

Installez-vous au volant d'une Capri. Un léger "clac"..., la porte est refermée : vous voilà dans le nouveau poste de pilotage de la Capri.

Vous appréciez aussitôt le confort des nouveaux sièges-baquet qui maintiennent totalement votre corps dans les virages. Devant vous, plus grands, plus visibles, tous les instruments et le nouveau volant. Sur le tableau de bord, les nouvelles commandes d'éclairage et d'essuie-glace. Les commandes du chauffage et l'emplacement réservé à la radio sont à portée de votre main.

A l'intérieur tout a été prévu pour votre sécurité au-delà des normes les plus sévères. L'avant et l'arrière ont été conçus pour s'affaisser progressivement en cas de choc. Sur les portes, des serrures de sécurité anti-choc. La colonne de direction télescopique est en deux éléments. Le tableau de bord est entièrement garni de bourrelets de protection. Toutes les aspérités ont été arrondies. Commandes et clé de contact sont encastrées. Au volant d'une Ford Capri vous pouvez partir, joyeux et fier, vers de nouveaux horizons.

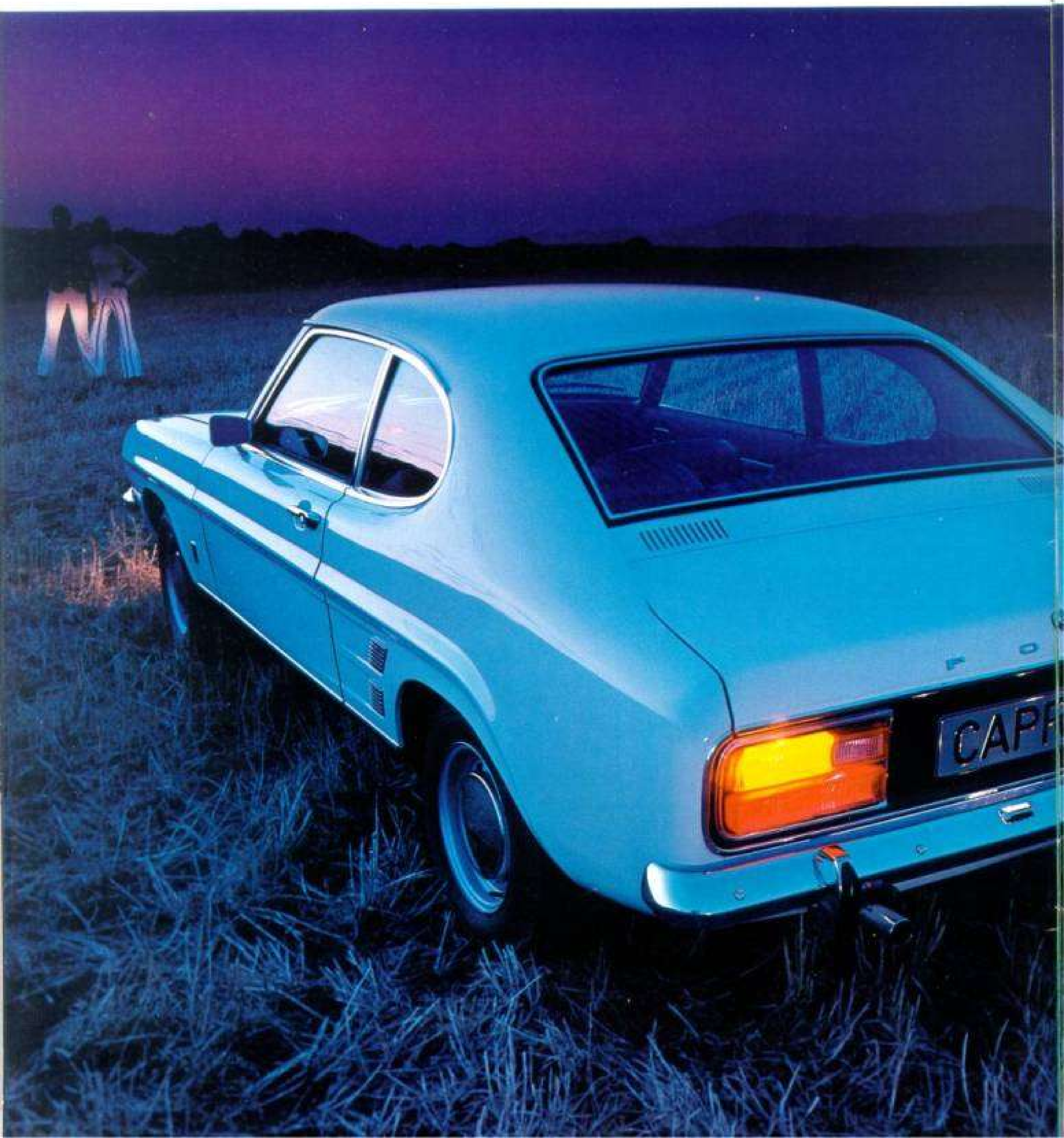






Ford Capri version "XL".

A l'arrière, les nouveaux feux et les phares de recul signifient déjà : c'est une Capri. Aucun doute possible. Et l'emblème spécial "XL" le confirme; c'est une Capri encore plus puissante et mieux équipée : la version "XL".
La Ford Capri "XL" reçoit, au choix, le moteur 1300 cm³ ou le moteur 1600 cm³ à arbre à cames en tête, développant 72 ch (DIN). Elle possède, à l'avant, des sièges séparés. Vous êtes assis encore plus confortablement. Leurs dossiers sont réglables à n'importe quelle inclinaison, selon votre désir. Les sièges arrière, séparés, sont recouverts de vinyl extrêmement résistant. Et, dans toutes les Capri, il y a de la place pour installer confortablement vos jambes.






20

Capri XL
RI XL



Nouvelle Ford Capri 1600 "GT": 88 ch réels.

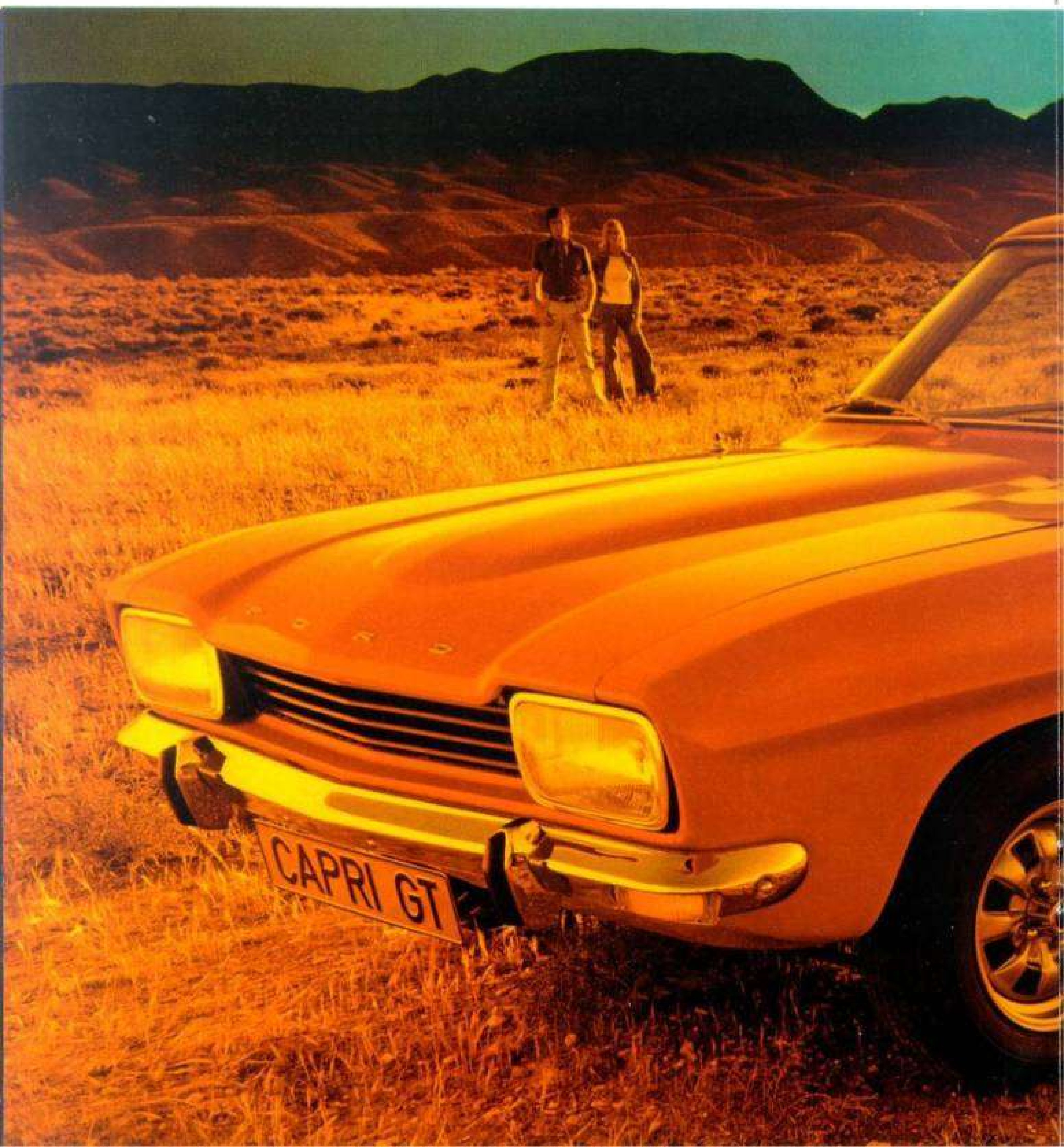
Si vous montez dans la gamme des Capri, vous arrivez logiquement à la nouvelle Capri "GT". Le style distinctif d'un coupé deux places... mais avec tout le confort d'une authentique berline quatre places. Et, en plus, la finition raffinée de la version "XL".

Ce que la Capri GT vous offre: encore plus de puissance. Elle est équipée du groupe de 1600 cm³ GT dont la puissance réelle a été portée à 88 CH (DIN) à 5700 tr/mn.

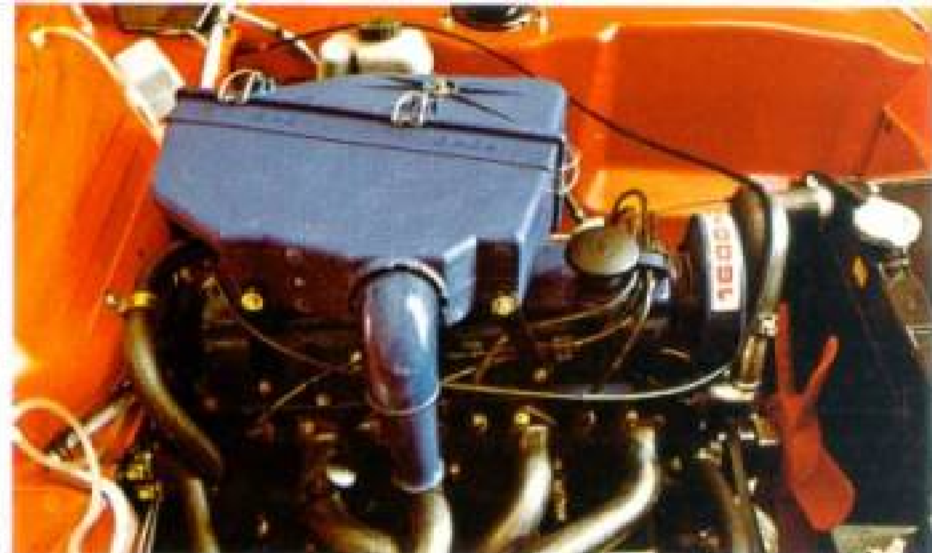
Mais, avec la Capri "GT", vous n'êtes jamais au bout de vos surprises... car vous pouvez également l'équiper avec le moteur 6 cylindres en V de 2,6 litres. Puissance réelle: 125 ch.

A l'intérieur, la nouvelle Capri "GT" vous offre le même niveau élevé de confort que la "XL".

Et sur la GTR des raffinements supplémentaires pour votre plus grand confort: un volant en cuir, et des phares anti-brouillard.







Encore plus sportive; Ford Capri "GTR" (Decor Group).

Etre sportif est un style de vie qui se remarque. Et cela est particulièrement vrai pour la nouvelle Capri "GT". (Decor Group). Signes distinctifs extérieurs : jantes sport, phares anti-brouillard à iode sous le pare-choc, bandes latérales de carrosserie. Signes distinctifs du poste de pilotage : nouveau levier de vitesse à pommeau garni de cuir.
Quant à la puissance, à vous de décider. Au choix : 88, 108 ou 125 CH (DIN).











Comment l'individualiste Ford Capri peut devenir encore plus individualiste.

L'individualiste choisit déjà la Ford Capri. Mais il peut faire encore plus : avoir une Capri "personnalisée".

Il existe, pour chaque Capri, de nombreux équipements (en option) qui donneront à votre Capri une note bien personnelle. Jantes sport. Toit vinyl. Toit ouvrant. Transmission automatique radio. Garnissages spéciaux. Dégivrage de la vitre arrière (de série sur GT et GTR). Le système Ford "Capri sur mesure" vous permet donc d'avoir votre Capri exactement à vos goûts. Après avoir fait votre choix parmi les différentes versions de la Capri, il vous reste à déterminer la puissance dont vous voulez disposer.

Car nous souhaitons que vous preniez plaisir à conduire votre Capri, non seulement "personnalisée" dans les équipements, mais aussi en ayant constamment sous le pied, la puissance qui correspond à votre style de conduite. Etudiez donc bien ce que vous offre chacun des moteurs, et choisissez celui que vous désirez offrir à votre Capri.







Options	L	XL	GT	GTR
Transmission automatique	O	O	O	O
Freins assistés par servo	O	S	S	S
Roues sport	O	O	S	S
Ceintures de sécurité	S	S	S	S
Pneus à carcasse radiale	S	S	S	S
Toit en vinyl	O	O	O	O
Toit ouvrant	O	O	O	O
Dégivrage vitre arrière	O	O	S	S
Peinture métallisée	O	O	O	O

S = de série   O = option



Cylindrée	Puissance fiscale	Puissance réelle (DIN)
1300 cm³	7 CV	59 ch à 5500 tr/mn
1600 cm³	9 CV	72 ch à 5500 tr/mn
1600 GT	9 CV	88 ch à 5700 tr/mn
2,3 litres	11 CV	108 ch à 5100 tr/mn
2,6 litres	13 CV	125 ch à 5300 tr/mn



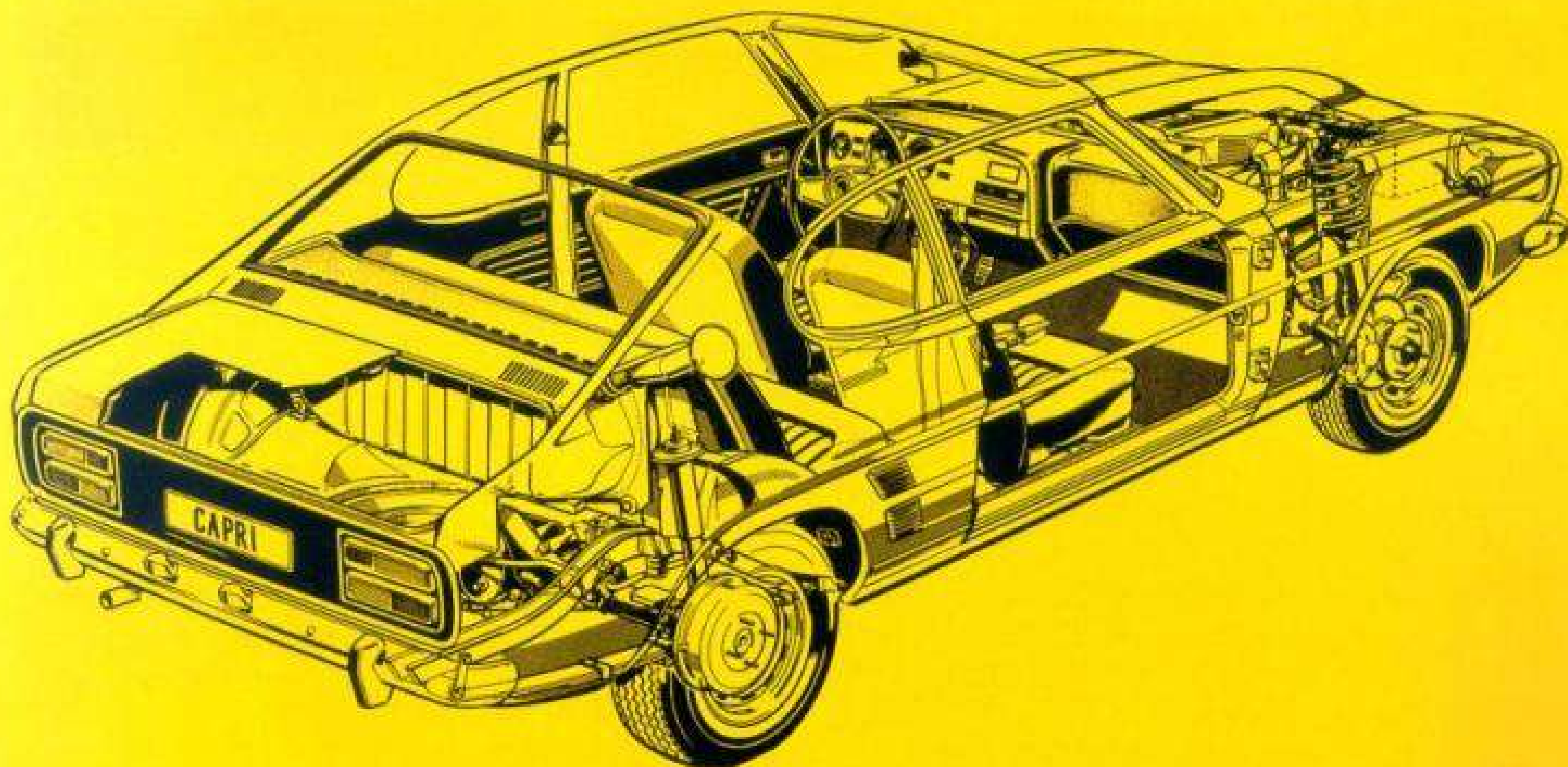




Caractéristiques de sécurité de la Ford Capri

Une voiture sûre doit avoir été conçue et construite avec tous les éléments qui assurent la sécurité. Donc être conçue et construite comme la Capri.
Il y a deux formules pour assurer la sécurité. La première est de tout faire pour éviter tout ennui. La seconde est de construire une voiture où tout a été prévu pour vous protéger.

L'énumération ci-dessous démontre les caractéristiques principales de sécurité qui font partie intégrante de la Ford Capri. Quelques-unes visibles, consistent à ne laisser aucune partie saillante à l'intérieur. D'autres, invisibles, ont été incorporées à la voiture. Visibles ou non, elles existent et sont là pour vous protéger en cas de besoin.



Barre stabilisatrice à l'arrière. Améliore la tenue de route et la conduite. Réduit la fatigue du conducteur.

Dispositif anti-basculant des sièges. Evite aux sièges de basculer vers l'avant en cas de choc.

Rembourrage en cas de choc. Le tableau de bord et l'emplacement des instruments sont fortement rembourrés.

Rétroviseur intérieur se détachant sous le choc. Protection de la tête.

Tableau de bord se détachant sous le choc. Réduit les risques en cas de collision.

Lave-glace au pied. A double jet (meilleure visibilité).

Ceintures de sécurité. Se détachant facilement.

Système électrique. Protégé par 7 fusibles.

Boîte à gants. A couvercle incliné.

Phares. Faisceau d'éclairement amélioré.

Feux de direction. Intégrés aux phares : meilleure visibilité dans les changements de direction.

Commandes de chauffage. Eclairées (sur GT et GTR).

Contact d'allumage. Situé derrière la colonne de direction : genoux protégés.

Insonorisation. Réduit bruit, vibration et fatigue durant la conduite.

Poignées intérieures des portes. Encastrées pour la sécurité.

Commandes des instruments. Meilleure accessibilité.

Instruments. Inclinés, anti-reflets, désignés par des symboles simples et clairs.

Essuie-glace anti-soulèvement. A deux vitesses sur tous les modèles.

Déformation progressive. L'avant et l'arrière absorbent le choc et s'affaissent progressivement.

Feux arrière groupés. Indiquent séparément freinage et changement de direction.

Ancrage de ceinture de sécurité à l'arrière. Ceintures et harnais pour enfants sont disponibles parmi les accessoires Ford.

Cendrier avant de sécurité. Se détache sous le choc.

Serrures de portes de sécurité. Sécurité en cas d'impact.

Colonne de direction de sécurité. Une section en spirales, incorporée, s'aplatit comme un ressort comprimé : protège la poitrine du conducteur.

Instruments de sécurité. Manette de chauffage en retrait. Interrupteurs à commandes encastrées.

Volant de sécurité. Fortement rembourré : protège la poitrine du conducteur.

Manivelles lève-glaces. Rembourrées.

Miroir de courtoisie. Incassable (sur GT et GTR).

Roues extra-larges. Avec pneus à carcasse radiale : meilleur freinage, grande stabilité en virages.



Caractéristiques techniques

Capri 1300 et 1600
Moteurs : 4 cylindres en lignes à arbre à cames en tête. 1300 cm^3 (7 CV). Cylindrée : 1293 cm^3. Alésage : 79 mm. Course : 66 mm. Compression : 9,2 : 1. Puissance (DIN) : 59 CV à 5500 tr/mn. Couple (DIN) : 9,9 mkg à 3000 tr/mn. 1600 cm^3 (9 CV). Cylindrée : 1592 cm^3. Alésage : 87,7 mm. Course : 66 mm. Compression : 9,2 : 1. Puissance (DIN) : 72 CV à 5500 tr/mn. Couple (DIN) : 12,7 mkg à 2700 tr/mn.
Graissage du moteur. Pompe rotative à haut rendement. Elément de filtre interchangeable. Capacité avec filtre : 3,75 litres.
Allumage. Bobine 12 volts.
Alimentation. Pompe du type à diaphragme. Jauge électrique de carburant. Contenance du réservoir : 57,7 litres.
Refroidissement. Sous pression. Contenance chauffage compris : 5,76 litres.
Transmission. Embrayage monodisque à sec à diaphragme. Boîte 4 vitesses synchronisées. Rapport : 1re : 3,650 ; 2e : 1,968 ; 3e : 1,368 ; 4e : 1,00 ; Marche arrière : 3,660.
Carrosserie. Monocoque en acier. Toutes vitres en verre de sécurité. Deux portes munies de serrures anti-effraction. Ouïes d'expulsion de l'air vicié au-dessous de la vitre arrière. Peinture une couleur. Moulures en métal chromé. Coffre à bagages isolé de 340 dm^3. Roue de secours logée dans le coffre.
Pont arrière. Semi-flottant, hypoïde. Rapports : 1300 : 4,11 : 1. 1600 : 3,25 : 1.
Suspension avant. Ressorts hélicoïdaux indépendants. Amortisseurs télescopiques Mc Pherson avec compensateur de débattement longitudinal et barre anti-roulis.
Suspension arrière. Ressorts semi-elliptiques longitudinaux avec jambe de force et bras d'accouplement. Amortisseurs hydrauliques à double effet et barre anti-roulis.
Freins. A double circuit. A disque à l'avant - diamètre 24,1 cm, à tambour, auto-ajustables, à l'arrière : 20,3 x 3,8 cm. (Assisté par servo, sauf 1300 standard et L).
Direction : A crémaillère et pignons. Volant de sécurité, diamètre 38,1 cm et colonne de direction télescopique. Rayon de braquage : 4,85 m ; 2600 GT : 5,20 m.
Roues et pneus. Roues en acier embouti 5" x 13". Pneus à carcasse radiale 165 SR 13.
Equipement électrique. Alternateur. Démarreur. Avertisseur un ton. Batterie 12 volts, 44 Amp/H. 7 fusibles.
Tableau de bord. Deux cadrans circulaires, placés en face du conducteur, comprennent : compteur de vitesse, jauge d'essence et indicateur de température d'eau. Lampes-témoins de charge, de pression d'huile, des phares et des clignotants.
Commandes. Commutateurs encastrés pour feux de position et phares, chauffage, essuie-glace ; contact démarreur sur colonne de direction. Indicateur de direction, éclairage phares/feux de croisement, signaux de phares et avertisseur commandés par un seul levier, sur la colonne de direction. Lave-glace commandé au pied.
Equipement général. Deux phares rectangulaires intégrant les feux de position. Feux de direction séparés montés sur le pare-choc avant. Deux ensembles incorporent : feux de direction, feux arrière, feux stop et catodioptre. Eclairage de la plaque minéralogique. Phares de recul. Essuie-glace à double jet à deux vitesses. Tableau de bord et boîte à gants verrouillable rembourrés. Verrouillage de la colonne de direction. Garniture de pavillon lavable. Moquette. Tapis caoutchouc mat à l'emplacement du conducteur. Sièges-baquet inclinables à l'avant avec dispositif anti-basculant : inclinaison réglable sur 15,2 cm. Levier de vitesses gainé au plancher. Eclairage intérieur commandé par l'ouverture des portes. Poignées de sécurité aux portes et manivelles de vitres de sécurité. Rétroviseurs intérieur et extérieur - côté conducteur - se détachant sous le choc. Cendrier au tableau de bord et à l'arrière. Deux pare-soleil. Seuils de portières en aluminium. Chauffage/dégivrage. Système de ventilation réglable par le conducteur et le passager à l'avant. Ancrages pour ceintures de sécurité à l'arrière. Freins à double circuit.

Capri GT avec moteur :
1600 GT : 4 cylindres en ligne à arbre à cames en tête. Carburateur 2 corps. 2300 et 2600 : 6 cylindres en V.
Mêmes caractéristiques générales à l'exception de :
1600 GT (9 CV). Cylindrée : 1592 cm^3. Alésage : 87,7 mm. Course : 66 mm. Compression : 9,2 : 1. Puissance (DIN) : 88 CV à 5000 tr/mn. Couple (DIN) : 12,7 mkg à 4000 tr/mn.
2300 GT (13 CV). Cylindrée : 2293 cm^3. Alésage : 90 mm. Course : 60,1 mm. Compression : 8,15 : 1. Puissance (DIN) : 108 CV à 5100 tr/mn. Couple (DIN) : 18,5 mkg à 3000 tr/mn.
2600 GT (15 CV). Cylindrée : 2549 cm^3. Alésage : 90 mm. Course : 66,8 mm. Compression : 9,75 : 1. Puissance (DIN) : 125 CV à 5300 tr/mn. Couple (DIN) : 20,5 mkg à 3000 tr/mn.
Graissage du moteur. Capacité du système avec filtre. 1600 GT : 3,75 litres. 2300 GT et 2600 GT : 4,25 litres.
Alimentation. Carburateur double corps avec starter automatique.
Refroidissement. Contenance chauffage compris : 1600 GT : 5,76 litres. 2300 GT et 2600 GT : 7,8 litres.
Pont arrière. 1600 GT - 3,75 : 1 ; 2300 GT : 3,22 : 1 ; 2600 GT : 3,091 : 1.
Freins. A disque à l'avant, diamètre 24,4 cm. A tambour à l'arrière 22,9 x 4,4 cm. Assistés par servo.
Pneus. 1600 GT, 2300 GT et 2600 GT : à carcasse radiale 165 x 13.
Equipement électrique. Batterie 12 volts. **1600 GT** : 44 Amp./h. 2300 GT et 2600 GT : 55 Amp./h. Alternateur.
Tableau de bord. Quatre instruments supplémentaires, séparés : jauge d'essence, indicateur de température de l'eau, jauge de pression d'huile et indicateur de charge de la batterie. Compte-tours. Totalisateur journalier avec indicateur de vitesse.
Equipement général. Accoudoirs spéciaux sur les portes avec poignées de maintien. Miroir de courtoisie de sécurité sur le pare-soleil côté passager. Console centrale incorporant : levier de vitesses gainé, montre électrique. Tableau de bord noir-mat. Allume-cigare.
Equipements supplémentaires montés en usine (avec supplément sauf si de série). Transmission automatique avec sélecteur au plancher (pas disponible avec moteur 1300). Avertisseur deux tons. Roues sport. Toit vinyl. Toit ouvrant. Batterie grand débit. Pare-brise en verre feuilleté. Radio. Peinture métallisée. Phares à iode et phares anti-brouillard. Dégivrage de la vitre arrière.



...reste le pionnier

Ford se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques, couleurs, équipements et prix de ses modèles.

FORD FRANCE S.A. 344 avenue Napoléon-Bonaparte, 92 - RUEIL-MALMAISON - Tél. 977.05.05

Printed by L. Raiber, Stuttgart/Westgermany